

Tekninen lautakunta
Kunnanhallitus

§ 49
§ 219

15.09.2020
23.09.2020

LAUSUNTO TIENPIDON JA LIIKENTEEN SUUNNITELMASTA VUOSILLE 2021-2024 / UUDENMAAN ELY-KESKUS

TEKLTk § 49

Valmistelija: tekninen johtaja Esko Halmesmäki

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelma vuosille 2021–2024 on valmistunut. Suunnitelma on luettavissa internet-osoitteessa www.tienpidonsuunnitelma.fi.

Mahdolliset lausunnot ja kommentit suunnitelmasta on pyydetty toimittamaan 31.10.2020 mennessä.

Päätösehdotus (tekninen johtaja):

Tekninen lautakunta esittää kunnanhallitukselle, että kunta antaa Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta 2021 - 2024 seuraavan lausunnon:

Tienpidon, ylläpidon ja pienten tienkorjaushankkeiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulisi huomioida Askolan kunnan alueella ainakin seuraavat hankkeet:

1. Monninkylässä sijaitsevan Helkamäentien päällysteiden korjaus tai uudelleen päällystäminen
2. Vahijärventien päällysteiden korjaus
3. Monninkyläntien / Hiidenkirnujentie ja Tiiläntien risteyksen turvallisuuden parantaminen, risteyksessä ei ole kevyenliikenteelle suojatietä Monninkyläntien / Hiidenkirnujen tien ylitykseen. Vahijärventien suunnasta saapuu mm. koululaisia kävellen ja pyörällä Askolan koulukeskukseen.
4. Tiiläntien ja Linnankoskentien risteyksen kevyenliikenteen ja jalankulun turvallisuuden parantaminen. Nykyinen suojatie päättyy ojaan, bussipysäkillä suojatielle ei ole jalankululle tarpeeksi leveää kulku aluetta vaan jalankulkijat voivat kävellä tieosuudella.
5. Helkamäentien kevyenliikenteen väylän rakentaminen Monninkylän keskustasta Monsalan alueesta eteenpäin kohti Kosken uutta asuntoaluetta Vahijärven suuntaan.

Tien pidon suunnitelmat isommat hankkeet:

Kiireellisimmissä hanketarpeissa suunnitelmakaudella 2021-2024 ei ole merkittynä Porvoon tien nro 55, Monninkyläntien nro 1635 ja Meijeritien 151 risteyksen turvallisuuden parantamiseen liittyviä suunnitelmia tai toimenpiteitä.

Kyseessä oleva risteys on laajuudeltaan liikenteellisesti vaarallinen. Risteyk-

sen liikenne on hyvin suurta työmatkaliikenteen aikoihin ja Porvoontiellä kulkeva tavaraliikenne muodostaa määrättyihin aikoihin risteykseen huomattavan solmukohtan ja liikenneturvallisuusvaaran.

Risteysalueen parantamistoimiin suunnittelun ja toteutuksen osalta tulisi aloittaa suunnitelmakaudella nopeasti. Askolan kunnan ensisijaisena ehdotuksena on risteysalueen turvallisuuden suunnittelun parantamiseksi risteykseen suunniteltavaksi ja toteutettavaksi ns. liikenneympyrämallilla.

Päätös:

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Täytäntöönpano: Kunnanhallitus

Lisätietoja: tekninen johtaja Esko Halmesmäki, puh. 0400 775 527 tai etunimi.sukunimi@askola.fi

KHALL § 219

Päätösehdotus (vt kunnanjohtaja):

Kunnanhallitus antaa Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta 2021 - 2024 seuraavan lausunnon:

Tienpidon, ylläpidon ja pienten tienkorjaushankkeiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulisi huomioida Askolan kunnan alueella ainakin seuraavat hankkeet:

1. Monninkylässä sijaitsevan Helkamäentien päällysteiden korjaus tai uudelleen päällystäminen
2. Vahijärventien päällysteiden korjaus
3. Monninkyläntien / Hiidenkirnujentie ja Tiilääntien risteuksen turvallisuuden parantaminen, risteyksessä ei ole kevyenliikenteelle suojatietä Monninkyläntien / Hiidenkirnujen tien ylitykseen. Vahijärventien suunnasta saapuu mm. koululaisia kävellen ja pyörällä Askolan koulukeskukseen.
4. Tiilääntien ja Linnankoskentien risteuksen kevyenliikenteen ja jalankulun turvallisuuden parantaminen. Nykyinen suojatie päättyy ojaan, bussipysäkiltä suojatielle ei ole jalankululle tarpeeksi leveää kulku aluetta vaan jalankulkijat voivat kävellä tieosuudella.
5. Helkamäentien kevyenliikenteen väylän rakentaminen Monninkylän keskustasta Monsalan alueesta eteenpäin kohti Kosken uutta asuntoaluetta Vahijärven suuntaan.

Tien pidon suunnitelmat isommat hankkeet:

Kiireellisimmissä hanketarpeissa suunnitelmakaudella 2021-2024 ei ole merkittynä Porvoon tien nro 55, Monninkyläntien nro 1635 ja Meijeritien 151 risteuksen turvallisuuden parantamiseen liittyviä suunnitelmia tai

toimenpiteitä.

Kyseessä oleva risteys on laajuudeltaan liikenteellisesti vaarallinen. Risteyksen liikenne on hyvin suurta työmatkaliikenteen aikoihin ja Porvoontiellä kulkeva tavaraliikenne muodostaa määrättyihin aikoihin risteykseen huomattavan solmukohdan ja liikenneturvallisuusvaaran.

Risteysalueen parantamistoimiin suunnittelun ja toteutuksen osalta tulisi aloittaa suunnitelmakaudella nopeasti. Askolan kunnan ensisijaisena ehdotuksena on risteysalueen turvallisuuden suunnittelun parantamiseksi risteykseen suunniteltavaksi ja toteutettavaksi ns. liikenneympyrämallilla.

Päätös:

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Täytäntöönpano: Uudenmaan Ely-keskus

Lisätietoja: tekninen johtaja Esko Halmesmäki, puh. 0400 775 527 tai etunimi.sukunimi@askola.fi