



15.12.2020

Uudenmaan liitto  
Esterinportti 2 B  
00240 Helsinki  
[toimisto@uudenmaanliitto.fi](mailto:toimisto@uudenmaanliitto.fi).

## Lausunto Itä-Uudenmaan liikennejärjestelmäsuunnitelmasta

Askolan kunta lausuu 17.11.2020 päivättyyn lausuntopyyntöön koskien Itä-Uudenmaan liikennejärjestelmäsuunnitelman raporttiluonnosta seuraavaa:

### **Kohta 6.3 Joukkoliikennejärjestelmän ja matkaketjujen kehittäminen**

Kehittämisperiaatteen mukaan tavoitteena on ohjata erityisesti pääkaupunkiseudulle suuntautuvaa henkilöautoliikennettä joukkoliikenteeseen.

Itä-Uudenmaan kunnista suuntautuu työmatkaliikennettä pääkaupunkiseudulle ja tällä hetkellä suurin osa työmatkaliikenteestä suoritetaan omilla henkilöautoilla. Mikäli työmatkaliikenteen painopistettä muutetaan joukkoliikenteen muodossa suoritettavaksi, tulee Itä-uudenmaan kunnissa suunnitella joukkoliikenteen reitit ja liityntäpysäköintipaikat. Joukkoliikenteen reittejä tulee suunnitella tarpeen mukaan ja tulee hyödyntää enemmän tie numero 55 Mäntsälä-Porvoo linjaa sekä Pukkila / Myrskylä – Askola – Porvoo linjaa. Liityntäpysäköintipaikkoja tulisi suunnitella näiden reittien varrelle ja yhtenä varteenotettavana paikana on Askolassa Monninkylässä Monninkyläntien ja valtatie 55 risteysalueen läheisyys.

### **Kohta 6.4 Jalankulun ja pyöräliikenteen kehittäminen**

Jalankulun ja pyöräliikenteen kehittämistä pidetään hyvänä tavoitteena mutta jalankulun ja pyöräliikenteen teitä tulee rakentaa lisää ja huomioiden mm. kunnan liikenneturvalisuus ja liityntäpysäköintipaikkojen läheisyys. Jalankulku ja pyöräteiden uusien rakentaminen kunnassa on usein iso investointi mitä kunta ei taloudellisesti pysty toteuttamaan lyhyellä aikavälillä ja näihin investointi kustannuksiin tarvitaan myös valtion budjetista varattuja määrärahoja.

### **Kohta 7.1 Maakunnallisesti merkittävät kehittämistoimet**

Askolan kunta pitää hyvänä että tieliikennehankkeissa kantatien 55 ja Monninkylän liittymän parantaminen on otettu listalle. Monninkylän ja kantatie 55 on liikenneturvallisuuden osalta riskitekijä ja risteysalueen parantamista on kunnassa odotettu kauan. Askolan kunnan ensisijaisena toiveena on että risteysalueen suunnittelussa tarkasteltaisiin mahdollisuutta kiertoliittymä eli ns. liikenneympyrämallilla. Risteysalueen suunnittelussa tulee huomioida kohdan 6.3 liityntäpysäköinti joukkoliikenteelle.



15.12.2020

**Muut asiat ja kohteet**

Askolan kunnassa tulee tarkastella pyöräteiden rakentamista kantatie 55 varteen reitille Monninkylä – Vahijärvi ja reitille Vahijärvi – Askolan koulukeskus. Vahijärven kylältä pyörällä liikkuminen Monninkylään ja Askolan koulukeskukseen on liikenneturvallisuusriski koska kummallakaan reitillä ei ole varsinaista pyörätietä vaan pyöräily tapahtuu tien pientareella ja varsinkin kantatie 55 on pyöräilijälle liikenneturvallisuuden osalta vaarallinen kulkea.

Esko Halmesmäki  
Tekninen johtaja  
Askolan kunta  
Askolantie 30 07500 Askola  
GSM 0400 775 527 [esko.halmesmaki@askola.fi](mailto:esko.halmesmaki@askola.fi)